



Retrowrap SL (Línea Delgada)

En la industria de conectores conductores en alta mar, condiciones ambientales severas dictan una necesidad de un desempeño superior con una instalación fácil y simple. Como testimonial, Retrowrap SL ha sido seleccionado para todas las fases hasta la fecha en el proyecto más duro en el mundo el “Hibernia.”

Fabricado con el mismo tejido de un solo casco del Retrowrap, el SL utiliza una única cubierta y un cierre de espiga, por lo tanto eliminando bridas y permitiendo un paso fácil a través de los tubos guías. Debido a las únicas características de memoria del tejido, las chaquetas (cubiertas) pueden ser diseñadas para acomodar conectores dobles de diámetro totalmente alterados. El incremento diametral en las uniones puede reducirse a 10 mm. Usando nuestro diseño especialmente diseñado, herramientas de cerrado robusto, la instalación puede completarse en menos de cinco minutos.

CARACTERÍSTICAS:

- Aplicado en Frío – no se requiere permiso de trabajo en caliente.
- Preparación mínima de la superficie
- Instalación rápida y fácil al taladrar el piso.
- Provee un paso fácil de la tubería guía sin enganchado o daños.
- No se afecta por el fluido conector que fluye.
- Conformar una complete alteración de la forma de los conectores superiores sin utilizar espuma de empaque
- Fácil remoción y reemplazo para su extracción
- El gel Tixotrópico, ambientalmente seguro, provee protección externa activa.
- Ahora disponible con una única capa externa que previene la formación de organismos.



Laywrap

El Laywrap está diseñado para proveer una instalación simple y rápida para múltiples aplicaciones submarinas y en tierra. Ha sido evaluada independientemente para operar en rangos de temperaturas de hasta 120°C. El Laywrap provee una alternativa ultra rápida conjunta de solución de cobertura en las barcasas de tendido de tubería y las estaciones de revestimiento o puede ser aplicado bajo el mar por los buzos cuando se utiliza como un método de reparación de revestimientos. La instalación en superficie, bajo el agua o en una zanja de tubería se lleva a cabo con herramientas neumáticas o hidráulicas, manejando una pinza de cerrado reutilizable. El cierre alrededor de las uniones se lleva a cabo mediante de una brida formada termalmente, diseñada para seguir el contorno de las uniones. El tiempo de instalación típica para tuberías de un diámetro de entre 200–610 mm es de 6 minutos por unión. Versiones de baja temperatura para aplicaciones terrestres donde las temperaturas ambienten pueden ser tan bajas como –40°C.

CARACTERÍSTICAS:

- Aplicada en Frío – No se requiere permiso de trabajo en caliente.
- No requiere preparación de sustrato para shotblast
- La tensión del aro inducida en el tejido durante la instalación sella el sistema in sitio.
- El gel de alta temperatura, hidrofóbico, inhibidor de la corrosión, previene que quede agua atrapada, durante las aplicaciones bajo el agua.
- Fácil Instalación con los sujetadores preinstalados resistentes a la corrosión.
- De fácil remoción y reemplazo para facilitar la inspección.



Corrosion Control International

Inshore & Offshore Corrosion Protection

Corrosion Control International Oy
Teollisuustie 15
FI-06150 Porvoo, Finland
info@cci.fi
+358 50 570 9099
www.corrosioncontrol.com

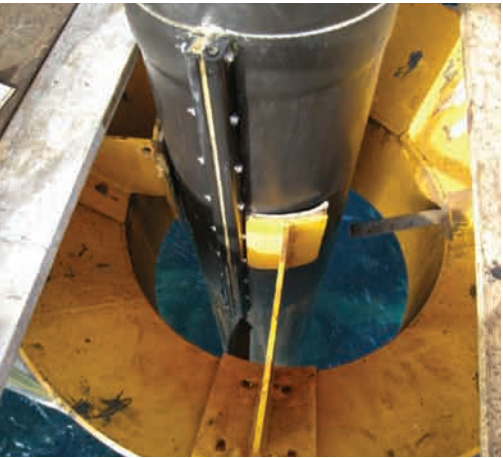
Corrosion Control International
18 Beach Street
Seymour, Connecticut 06483, USA
info@corrosioncontrol.com
+1 203 888 7720
Toll free: 1 877 CCI WRAP (224 9727)
www.corrosioncontrol.com



CORROSION CONTROL

Chaquetas Poliméricas installados con alta tensión

- Construcción en una pieza
- Totalmente estable a rayos UV
- Alta resistencia a la abrasión
- Fácilmente removible para inspección
- Diseñadas a la medida
- Fabricada para cualquier tamaño y forma
- No requiere permiso de trabajo en caliente
- 10 años de garantía
- Asistencia de ingeniería gratuita



RETROWRAP™

- Protección “Activa” contra la corrosión en zonas salpicadura o submarinas.
- Substrato de Preparación reducido a su forma más simple.
- Fácil Instalación de una pieza que proporciona una larga vida útil.
- Resistente a alta abrasión e impactos.
- Ambientalmente Seguro

Retrowrap STD (Estándar)

Retrowrap es utilizado para protección de zonas de salpicadura y debajo del agua para pilares, tuberías y elevadores. Diseñado para ajustarse a cualquier diámetro desde 50mm hasta 3 metros, puede estar entrelazado para acomodarse y proteger en cualquier longitud. Brida de cierre de longitud total Geón™ Las bridas del cierre son ajustados de fábrica resistentes a la corrosión resistentes con un enroscado diseñado para retener en Retrowrap en posición durante toda su vida útil de trabajo. Durante la instalación las bridas permiten la creación de un de una tensión inducida en el aro dentro de un tejido de múltiples capas que induce el flujo del gel de inhibición de la corrosión y protegiendo y encapsulando totalmente al sustrato sin el uso de masas, rellenos o cintas.

CARACTERÍSTICAS:

- Fácil Instalación en una pieza, sin masas, rellenos o Cintas.
- Mínima Preparación a la Superficie.
- Bridas de Cierre de larga duración para fácil instalación.
- Fácil remoción y reemplazo para inspección del sustrato.
- Provee protección activa con inhibidores de corrosión ambientalmente seguros.
- Resistente a la Abrasión
- Puede ajustarse con un monitoreo de la tasa de corrosión.

Retrowrap HD (Trabajo Pesado)

Retrowrap HD es un tejido múltiple para trabajo pesado del STD. Especialmente diseñado para proveer protección para elevadores en altamar de petróleo o gas o para aplicaciones costeras sujetas al impacto de daños externos. Con el STD, la instalación se ha reducido a la forma más simple posible, ahorrando horas de buceo y tiempo de montaje.

CARACTERÍSTICAS:

- Múltiples capas, construido para trabajo pesado.
- Se suministra en longitudes modulares entrelazadas.
- No requiere preparación del sustrato de limpieza del metal (shot blast)
- EL poliuretano provee la mayor Resistencia a la abrasión.
- Bridas de Cierre de larga duración para fácil instalación.
- Ahora disponible con una única capa externa que previene la formación de organismos .
- Fácil de remover y reemplazar para inspección .
- Provee protección activa con inhibidores de corrosión ambientalmente seguros.
- La fuerza de tensión del aro creado con el tejido externo resiste las fuerzas de succión de las olas altas.
- Se aplica en frío – No se requiere permiso para trabajo en caliente.



Cubierta Anodal.

La Cubierta Anodal es un dispositivo de larga vida, autoalimentado, auto regulado de protección contra la corrosión galvánica para barras de refuerzo dentro de los pilotes de concreto. La combinación de dos procesos bien establecidos – Una Chaqueta (cubierta) flexible externa y una capa interna continua de zinc de una aleación de zinc – la cual provee a un único y altamente eficiente sistema anodal , el cual soluciona los principales problemas de aumentar el peso superior y el tiempo de instalación asociado con aplicaciones de modernización . La tensión del aro mantiene la capa de zinc o aleación de zinc cerca a las superficies irregulares de los pilotes. Esto junto con una conexión negativa directamente a la barra de de refuerzo asegura una distribución pareja de la corriente incluyendo la zona superior de salpicado. La tensión residual del aro junto con la acción de mecha de nuestro sistema integrado de transporte que eleva el agua de mar (los electrolitos) para iniciar y mantener un circuito efectivo para la acción galvánica que provea una protección a largo plazo.

CARACTERÍSTICAS:

- Liviana
- Rápido y fácil de instalar.
- Asegurada por una brida de larga duración que actúa como transportador para un ánodo tipo pulsera complementario.
- Flexible y muy cómodo en las superficies de los pilotes.
- Asegurada con una brida de cierre de larga duración.



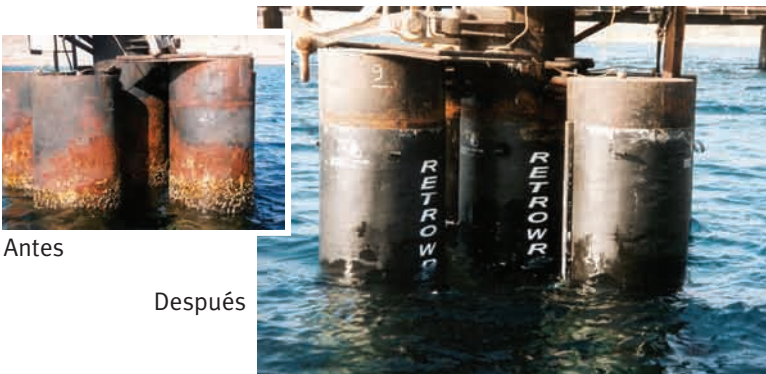
Cobertura para Madera (Timberwrap)

Los niveles de Oxígeno se elevan cuando la limpieza del agua continúa alrededor de las áreas costeras. Los niveles de O2 tan bajos como 1 ppm pueden promover la actividad barrenadora del mar, comprometiendo los pilotes de madera que sostienen la mayoría de estructuras frente al mar. Altamente elastomérico, Timberwrap provee un sello inferior impermeable que previene el bombeo de agua y elimina el suministro que agua oxigenada necesaria para soportar la actividad barrenadora.

El Aditivo no tóxico, seguro ambientalmente, que se libera con el tiempo en Timberwrap acelera la eliminación de la actual actividad barrenadora. Inspección a proyectos actuales con Timberwrap muestran que no hay una degradación posterior y confirma la cesación de actividad barrenadora.

CARACTERÍSTICAS:

- Probablemente Estable a los rayos UV, altamente confortable, tejido EPDM de trabajo pesado.
- Fijadores preinstalados en Acero Inoxidable permitiendo a los buzos la instalación con visibilidad cero.
- Cambia las condiciones biológicas dentro de la cobertura para detener la actividad barrenadora.
- Asegurada por una brida de cerrado de alta duración
- De fácil remoción y reemplazo para facilitar la inspección del pilote.



Antes

Después